

## Dati Anagrafici e Personali

**Nome e Cognome** Carlo Fusco

**Nato a** |

**Telefono** 3

**E-mail** |

---

## Studi

- **1995** Abilitazione all'esercizio della professione di Dottore Commercialista
- **1994** Laurea in Economia e Commercio con piano di studi Tecnico-Gestionale delle Imprese, presso l'Università Federico II di Napoli. Discussione di una tesi di Laurea in Tecnica delle Ricerche di Mercato e Distribuzione Generale dal titolo "Ricerca motivazionale sull'acquisto dei giocattoli". Relatore Prof. A. Picarelli. votazione 110 e lode.
- **1988** Maturità scientifica presso il Liceo E. Majorana di Pozzuoli
- **2003** Qualifica di responsabile audit ISO 9001 e ISO 14000
- **2010** Partecipazione al corso di **Supervisore dei lavori di Manutenzione**, in linea con i requisiti previsti dal Regolamento n° 2999 del CICPND, presso la sede di Stoà – Istituto di Studi per la Direzione e Gestione di Impresa (docenti certificati CICPND terzo livello, Referente del corso Ing. Bruno Sasso, frequenza complessiva pari a 80 ore)
- **2016** Qualifica di Livello 3 come Responsabile del Servizio di Manutenzione, in conformità al Regolamento CICPND Servizi n° 299 e alla Norma UNI EN 15628 – Certificato n° 859/MAN/C, data Delibera 21/11/2016

---

## Esperienze Lavorative

- **Attuale posizione lavorativa:** dal mese di maggio 1997 lavoro presso la Azienda Napoletana Mobilità, azienda di trasporto pubblico urbano della città di Napoli, con il seguente percorso professionale
  1. **Dal 1° febbraio 2024 – Responsabile della Struttura Organizzativa "Servizi alla Mobilità"**  
Funzione di coordinamento e miglioramento di tutte le attività connesse all'erogazione dei servizi di sosta su strada (c.a 25.000 stalli di strisce blu/bus turistici) e in strutture dedicate e parcheggi (c.a 7.000 posti in 19 strutture) e dei servizi complementari alla sosta (gestione permessi ZTL cittadine, permessi residenti, lavori di manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale della città di Napoli), nel rispetto della sicurezza, dell'efficienza tecnica ed economica e della regolarità del servizio.
  2. **Dal 2 agosto 2022 al 31 gennaio 2024 – Responsabile dei Servizi di Sosta.**  
Funzione di responsabilità gestionale delle strutture e dei processi per l'erogazione dei servizi di sosta.
  3. **Dal 22 giugno 2023 ad oggi - Responsabile Unico del Procedimento**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i, per le attività in ambito PNRR Misura M2 C2 4.4 rinnovo flotte bus e treni verdi - sub-investimento 4.4.1 bus di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 530 del 23/12/2021 - CUP D60J22000010006 -

Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli – importo degli appalti in sei lotti: € 172.498.000 oltre IVA

4. **2007 – 30 novembre 2023 - Responsabile dell'Ingegneria di Manutenzione, delle Officine Centrali di manutenzione di veicoli di Trasporto Pubblico e della Logistica e dei Magazzini.**

Funzione di responsabilità della pianificazione e realizzazione delle attività di manutenzione preventiva e di interventi correttivi, al fine di garantire il massimo grado di efficienza del parco mezzi aziendale di autobus filobus e tram (450 rotabili) e delle infrastrutture ed attrezzature assegnate.

Nello specifico, responsabilità di

- ❖ Attività di manutenzione delle Officine Centrali di manutenzione dei rotabili su gomma di ANM:
- ❖ Attività dell'Ingegneria di Manutenzione in coerenza con le strategie aziendali, che comprendono:
  - l'elaborazione del budget di manodopera, materiali e ricambi e la reportistica con l'analisi degli indicatori di performance delle attività manutentive
  - la definizione dei fabbisogni dei materiali e dei servizi ai fini degli approvvigionamenti
  - l'elaborazione delle specifiche di fornitura (Disciplinari Tecnici) dei materiali e ricambi e dei servizi per la manutenzione
  - l'elaborazione delle specifiche di fornitura (Capitolati Speciali di Appalto) di autobus nuovi
  - la responsabilità delle attività di collaudo e messa in esercizio degli autobus nuovi acquistati
  - la gestione delle garanzie degli autobus, il monitoraggio degli indici di disponibilità e affidabilità dei rotabili, l'analisi dei difetti sistematici e la quantificazione e contestazione delle relative penali, in esecuzione delle specifiche di Capitolato
  - la responsabilità della gestione delle garanzie di lunga durata degli autobus in applicazione dei contratti Life Cycle Cost (Contratti LCC)
  - l'analisi delle cause di guasto e la conseguente elaborazione dei protocolli di manutenzione e della distinta base per il rifornimento materiali
  - la responsabilità della gestione dei contratti di service per la manutenzione dei rotabili e delle attrezzature (autobus, cabine di verniciatura, carrelli elevatori, conferma metrologica della strumentazione, ecc.) e del contratto full service degli pneumatici autobus e filobus ((contratti per oltre 2 milioni di euro)
  - lo sviluppo e la gestione del sistema informativo di manutenzione (software InfoPMS), attraverso la gestione delle anagrafiche macchinari, lavori, tempari
  - la responsabilità della gestione amministrativa del parco rotabili e del parco sussidiario di proprietà aziendale (acquisti e dismissioni, tasse e revisioni presso MCTC annuali)

Dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà da rendersi ai sensi e per gli effetti degli articoli 46e 47 del DPR 445/2000

- ❖ Attività della Logistica e dei Magazzini di ricambi e materiali di consumo per la manutenzione del parco mezzi e degli impianti produttivi

5. **dal 28 dicembre 2021 - oggi – Rappresentante di Anm in sede di Comitato Tecnico Full Green**

in qualità di *Specialista bus e tecnologie di bordo* nell'organo di governance denominato Comitato Tecnico Full Green, costituito all'interno del Consorzio Full Green costituito tra le aziende Anm, Atac e ATM, consorzio istituito con lo scopo del rinnovo della flotta autobus per una transizione progressiva verso veicoli a zero emissioni a trazione elettrica da realizzarsi attraverso i fondi PNRR nelle tre più grandi città italiane Napoli, Roma e Milano

- **2002-2007:** responsabile dei magazzini delle sedi ANM e della progettazione ed implementazione di un sistema informatico di gestione di magazzini, approvvigionamenti e manutenzione
- **1999-2001:** staff della Direzione Tecnica di ANM per la reportistica e l'analisi degli indici di manutenzione
- **1997-1998:** addetto al Controllo di Gestione e Budgeting di ANM
- **1996-1997:** esperienza, in qualità di marketing specialist nella divisione open system, presso la Computer Associates Int., multinazionale americana leader mondiale nella produzione di soluzioni software in ambiente mainframe e client server, con un inquadramento di impiegato 1° livello
- **1994-1995:** esperienza, in qualità di S.Tenente, presso il Reggimento operativo "Cavallegeri Guide", che mi ha cimentato con la gestione e l'organizzazione di risorse umane e di servizi e mi ha visto impegnato anche in missioni umanitarie (scorta operativa chiusura missione UNOSOM II – Somalia)

---

### **Formazione Tecnica e Manageriale**

- **Formazione pluriennale Quadri la carta vincente** presso l'Istituto di Studi per la Direzione e Gestione di Imprese – Stoà, avente come contenuti: Project Management, Gestione Risorse Umane, Team Working, Team Building, Uso del Tempo, Budget e Controllo di Gestione
- **Programma di sviluppo Manageriale**, presso l'Istituto di Studi per la Direzione e Gestione di Imprese – Stoà
- **Consueing individuale e di gruppo**, nell'ambito del programma di formazione continua per dirigenti e quadri volto all'acquisizione di competenze "trasversali", presso l'Istituto di Studi per la Direzione e Gestione di Imprese – Stoà
- **Corso "Gestione della manutenzione – Il ruolo strategico del Supervisor"** per una frequenza complessiva di 80 ore presso Stoà S.C.p.A, in linea con i requisiti previsti dal Regolamento n° 299 del CICPND – II Livello, percorso 2 A
- **Corso per "Responsabile del servizio di in conformità alla norma UNI EN 15628"** presso A.C.TRAIN S.c.a.r.l., in linea con i requisiti previsti dal Regolamento n° 299 del CICPND – III Livello

---

### **Partecipazione a Commissioni e Relatore a Convegni**

Dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà da rendersi ai sensi e per gli effetti degli articoli 46e 47 del DPR 445/2000

- Membro della **UITP BUS COMMITTEE**: da marzo 2019 a dicembre 2021 membro della Commissione Tecnica Autobus della UITP (Union Internationale des Transports Publics),
- Membro del Consiglio Direttivo di **Man.Tra – Associazione Manutenzione Trasporti**, dall'anno 2017 a tutt'oggi, che è l'associazione di tecnici del Trasporto Pubblico Locale, delle Ferrovie, dell'Igiene Ambientale, della Logistica ed Autotrasporto, finalizzata a condividere esperienze e a diventare il riferimento tecnico scientifico del settore per gli aspetti legislativi, sindacali e operativi.
- Membro della **COMMISSIONE TECNOLOGICA** di ASSTRA – Associazione Trasporti, Commissione Tecnica Permanente, dall'anno 2008 a dicembre 2020 (anno di uscita di ANM dall'Associazione), che si occupa di aggiornare periodicamente le *Raccomandazioni per la fornitura di Autobus*, di redigere *Monografie* a seguito di rilevazioni statistiche dei dati per lo sviluppo ed il miglioramento del prodotto Autobus in merito alla affidabilità, manutenibilità, funzionalità e sicurezza dei mezzi
- Relatore al **Webinar Mobility Innovation Tour 2022 “E-bus e impianti di ricarica. Perché il presente e il futuro della mobilità passano da qui”**, andato in onda il 31 marzo 2022 (<https://www.autobusweb.com/carlo-fusco-anm-napoli-mobility-innovation-tour/>)
- Docente al corso di formazione **INGEGNERIA DI MANUTENZIONE - SUPERVISORE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE Per la certificazione di Livello 2 di Manutenzione CICPND Servizi S.r.L., 7° Edizione ASSTRA 2024**
- Docente al corso di formazione **RESPONSABILE DI MANUTENZIONE Per la certificazione di Livello 3 Manager di Manutenzione CICPND Servizi S.r.L., 3° Edizione ASSTRA 2023**
- Docente al corso di formazione **INGEGNERIA DI MANUTENZIONE - SUPERVISORE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE Per la certificazione di Livello 2 di Manutenzione CICPND Servizi S.r.L., 6° Edizione ASSTRA 2022**
- Docente al corso di formazione **RESPONSABILE DI MANUTENZIONE Per la certificazione di Livello 3 Manager di Manutenzione CICPND Servizi S.r.L., 2° Edizione ASSTRA 2021**
- Docente al corso di formazione **INGEGNERIA DI MANUTENZIONE - SUPERVISORE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE Per la certificazione di Livello 2 di Manutenzione CICPND Servizi S.r.L., 5° Edizione ASSTRA 2020**
- Docente al corso di formazione **INGEGNERIA DI MANUTENZIONE - SUPERVISORE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE Per la certificazione di Livello 2 di Manutenzione CICPND Servizi S.r.L., 4° Edizione ASSTRA 2019**
- Docente al corso di formazione **INGEGNERIA DI MANUTENZIONE - SUPERVISORE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE Per la certificazione di Livello 2 di Manutenzione CICPND Servizi S.r.L., 3° Edizione ASSTRA 2018**

Dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà da rendersi ai sensi e per gli effetti degli articoli 46e 47 del DPR 445/2000

- **Convegno Man-Tra Associazione Manutenzione Trasporti – Bologna 22 ottobre 2021:** relatore al Convegno avente ad oggetto: *Transizione TPL: dietro le quinte...*, con la presentazione **La transizione con l'utilizzo di mezzi a propulsione elettrica o a metano: l'esperienza di ANM**
- **Seminario ASSTRA Associazione Trasporti – Roma 16 dicembre 2020:** relatore al Seminario avente ad oggetto: *Linee guida per la fornitura di ricambi originali o di qualità equivalente*, con la presentazione **Garanzie, penali e pagamenti**
- **Seminario ASSTRA Associazione Trasporti – Roma 10 giugno 2020:** relatore al Seminario avente ad oggetto: *Raccomandazioni per la fornitura di pneumatici*, con la presentazione **APPENDICE 2 – Raccomandazioni per la redazione del capitolato e delle specifiche per un contratto di fornitura pneumatici**
- **Giornata di studio ASSTRA Associazione Trasporti – Roma 28 marzo 2019:** relatore alla Giornata di studio avente ad oggetto: *La prevenzione incendi nel TP: dalla progettazione all'esercizio*, con la presentazione **Questionario di approfondimento della ricerca ASSTRA - i principali risultati**
- **2° Convegno nazionale "ITS nel trasporto pubblico locale: AVM e sistemi di bordo" - ASSTRA Associazione Trasporti – Roma 12 dicembre 2018:** relatore, con la presentazione **Il contributo dell'AVM alle attività di esercizio e manutenzione**
- **Giornata di studio ASSTRA Associazione Trasporti – Roma 24 gennaio 2018:** relatore alla Giornata di studio avente ad oggetto: *Raccomandazioni per la fornitura autobus*, con la presentazione **Protezione contro gli incendi**
- **Seminario ASSTRA Associazione Trasporti – Roma 20 settembre 2016:** relatore al Seminario avente ad oggetto: *Raccomandazioni per la fornitura di pneumatici*, con la presentazione **Collaudo/termini di consegna e ritiro, penalità, garanzie, esecuzione del contratto**
- **Convegno Man-Tra Associazione Manutenzione Trasporti – Bologna 9 giugno 2016:** relatore al Convegno avente ad oggetto: *Dove ci porterà la ricerca della sicurezza di esercizio: costi, innovazioni, cambiamenti di strategia ed il ruolo della manutenzione*, con la presentazione **La Tecnologia al servizio della Sicurezza nella gestione dei pneumatici – l'esperienza di ANM**
- **Congresso Smart Point SA. – Ginevra (CH) 13 novembre 2014:** relatore al Congresso avente ad oggetto: *Soluzioni di manutenzione per i trasporti*, con la presentazione **LCC Pneumatici**
- **Convegno Man-Tra Associazione Manutenzione Trasporti – Bologna 22 giugno 2011:** relatore al Convegno avente ad oggetto: *Gestione flotte nel TPL*, con la presentazione **I guasti: un legame critico con i costruttori**
- **Convegno A.I.MAN. sezione Trasporti – Genova 11 giugno 2008:** relatore al Convegno avente ad oggetto: *Considerazioni e spunti di riflessione sui processi informativi nella gestione della manutenzione. Problematiche e opportunità attraverso l'esperienza diretta di aziende di trasporto collettivo e igiene*

Dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà da rendersi ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del DPR 445/2000

*ambientale*, con la presentazione **Impatti organizzativi di una seconda informatizzazione in una realtà strutturata multideposito. Il caso ANM Napoli**

---

## **Pubblicazioni**

- **Rivista MobilityLab – LUGLIO/AGOSTO 2008:** pubblicazione di un articolo dal titolo: *La riorganizzazione dei processi di manutenzione: un'esperienza concreta*
- **Rivista MANUTENZIONE, Tecnica e Management - OTTOBRE 2008:** pubblicazione di un articolo dal titolo: *La manutenzione di una flotta in una realtà complessa: ANM, azienda napoletana di mobilità*

---

## **DICHIARAZIONE**

*Il presente curriculum vitae è stato redatto ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n.445, consapevole del fatto che, in caso di mendace dichiarazione, verranno applicate nei riguardi del sottoscritto, ai sensi dell'articolo 76 del medesimo D.P.R. 445/2000 e s.m.i., le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti. Il sottoscritto autorizza, inoltre, ai sensi de D.lgs n. 196/03, al trattamento dei medesimi dati ai soli fini delle procedure inerenti l'affidamento dell'incarico di componente della Commissione Giudicatrice della gara Acamir*

Luogo e data  
Napoli, 20/09/2024

Firmato (no firma autografa)  
Dott. Carlo Fusco